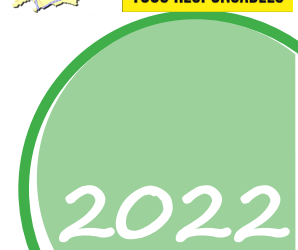


# DDTM du Pas-de-Calais

## Baromètre mensuel

### Juin



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Jun 2022	42	8	54	31
Jun 2021	33	4	42	24
Variation Jun 2021 / 2022	+ 9	+ 4	+ 12	+ 7

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Jun 2022	2	0	0	1	0	5	0	8
Jun 2021	0	0	0	0	2	1	1	4
Variation Jun 2021 / 2022	+ 2	0	0	+ 1	- 2	+ 4	- 1	+ 4

\* EDP Engins de Déplacement Personnels (trotinettes, gyropodes, hoverboards,...)

\*\* Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

Pour le deuxième mois consécutif, tous les indicateurs de l'accidentalité routière sont en hausse. On déplore notamment une forte augmentation de la mortalité sur les routes du département en comparaison au mois de juin 2021 (+ 100%).

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Cumul 2022	223	36	278	157
Cumul 2021	191	16	247	140
Variation Cumul 2021/ 2022	+ 32	+ 20	+ 31	+ 17

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Cumul 2022	7	1	0	2	3	22	1	36
Cumul 2021	3	0	0	1	2	9	1	16
Variation Cumul 2021 / 2022	+ 4	+ 1	0	+ 1	+ 1	+ 13	0	+ 20

En comparaison à la même période de l'année 2021, on constate une très forte hausse des indicateurs de l'accidentalité routière au cours du premier semestre de l'année 2022. 36 personnes ont perdu la vie sur les routes du Pas-de-Calais, soit 2 de plus qu'en 2019 avant la crise sanitaire liée à la covid-19. La dégradation des statistiques est marquée par les 8 décès survenus lors des 2 dramatiques accidents de mai et juin 2022.

Source : Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.  
Les données définitives proviennent du Portail ONISR.